



UFFICIO REGIONALE DELLO SPORT DELLA TOSCANA



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

COMUNICAZIONE  
TOSCOLANO MADERNO

# EUROPEAN URBAN DOWNHIL SERIES



URBAN  
MAD OF LAKE  
UNCONVENTIONAL RACE  
DOWNHIL

Gorda  
Pro Bike

APRIL 15-16 2023  
TOSCOLANO MADERNO - BS

TROFEO MATTEO FAUSTI

ID 166123

## Organizzazione

## Giuria



- Organizzatore

- DOF

**Trebbi Davide**

Percorso  
Marshall

**Apollonio Paolo**  
**Andreis Francesco**

- Collegio di Giuria

- Presidente

**Baruffi Giorgio**

- GdP

**Baldin Ivano**

- Componente

**Dizonno Gabriele**

- Componente

**Bassi Laura**

- GdA

**Candiotto Pierluigi**

## PROGRAMMA

Percorso urbano con ostacoli naturali e artificiali dalla lunghezza di 1600 metri con un dislivello di 230 metri circa

### SABATO 15 APRILE

<b>08.00</b>	<b>10.00</b>	Verifica tessere presso zona arrivo
<b>09.00</b>	<b>12.30</b>	Prove libere (2 prove obbligatorie)
<b>12.30</b>	<b>13.30</b>	Prove libere riservate ai TOP (30 uomini agonisti / 5 donne agoniste / 20 uomini amatori)
<b>dalle</b>	<b>13.30</b>	Riunione tecnica rappresentanti di società presso partenza shuttle (fortemente gradita la presenza)
<b>dalle</b>	<b>14.30</b>	Manche di qualificazione
<b>a seguire</b>		Whip contest (adesioni sul posto con numero limitato a 20 atleti)

---

### DOMENICA 16 APRILE

<b>08.00</b>	<b>09.00</b>	Ricognizione pista a piedi (senza trasporto)
<b>09.00</b>	<b>11.30</b>	Prove libere
<b>11.30</b>	<b>12.30</b>	Prove libere riservate ai TOP (30 uomini agonisti / 5 donne agoniste / 20 uomini amatori)
<b>dalle</b>	<b>14.00</b>	Manche di gara
<b>a seguire</b>		Premiazioni dopo 30 minuti esposizione ordine di arrivo firmato dal G.d.A.

# General rules

---

- **TABELLA ALLA BICICLETTA**
- *Sempre obbligatoria* sia durante le prove che durante le gare del sabato e della domenica Ref 4.04 NA FCI 2022
- **NUMERO DORSALE**
- va applicato in GARA sia il Sabato che la Domenica
- **2 DISCESE DI PROVA**
- *OBBLIGATORIE* per accedere alla gara del sabato pomeriggio Ref 1.10 NA FCI 2022
- Rispettate gli orari delle risalite in base all'ordine di partenza per presentarsi 15 minuti prima.
- Chi si presenta in ritardo in partenza è **squalificato**
- L'ATTRAVERSAMENTO per raggiungere le risalite, deve avvenire sulle strisce sotto la guida della POLIZIA LOCALE

# General rules

---

- **BIKE NUMBER**
- It is always required: both during the training and the races on Saturday and Sunday
  - Ref 4.04 NA FCI 2022
- **BACK NUMBER**
- It is required during the races on Saturday and on Sunday
- **2 TRAINING DOWNHILL RUNS**
- **MANDATORY** in order to get access to the races on Saturday and on Sunday
  - Ref 1.10 NA FCI 2022
- Please respect the times of the lifts in order to be at the start in good time for your start
- The rider who arrives late at the start is **DISQUALIFIED**
- Please be careful to cross the road : follow the Local Police instructions



# PROTECTIONS

---



## PROTEZIONI OBBLIGATORIE

- Devono essere **SEMPRE** indossate sia in gara che in allenamento
- **CASCO INTEGRALE** monoscocca con mentoniera ed **allacciato**, provvisto **visiera/frontalino**. È vietato il casco che consenta il mento scoperto
- Protezione della schiena del tipo commercializzate per tale scopo
- Maglia a maniche lunghe
- Guanti a dita lunghe
- Per **ESORDIENTI**
- **OBBLIGATORIE** ginocchiere e gomitiere
- Inoltre per **ESORDIENTI** è consentito solo l'uso di MTB con **forcella mono-piastra** e di pedali privi di sistemi di aggancio alla scarpa (**pedali flat**).

REGOLA  
FCI

FORCELLA  
MONOPIASTRA



FORCELLA  
DOPPIA PIASTRA





# PROTECTIONS

## MANDATORY PROTECTIONS



- They must ALWAYS be worn both in competition and in training
- FULL FACE HELMET monocoque with chin guard and fastened, provided with visor/faceplate. The helmet that allows the chin to be exposed is prohibited
- Back protection of the type marketed for this purpose
- Long-sleeved shirt
- Long finger gloves
- For BEGINNERS
- Knee and elbow pads MANDATORY
- Furthermore, for BEGINNERS it is only permitted to use MTBs with single-plate forks and pedals without shoe attachment systems (flat pedals)

# PROTEZIONI

---

## 4.3.013 RT UCI

Le federazioni nazionali possono imporre nei loro regolamenti nazionali e sotto la loro responsabilità l'uso di altre protezioni oltre al casco per gli eventi internazionali nel loro territorio. Le federazioni nazionali sono responsabili del controllo di queste norme escludendone l'UCI.

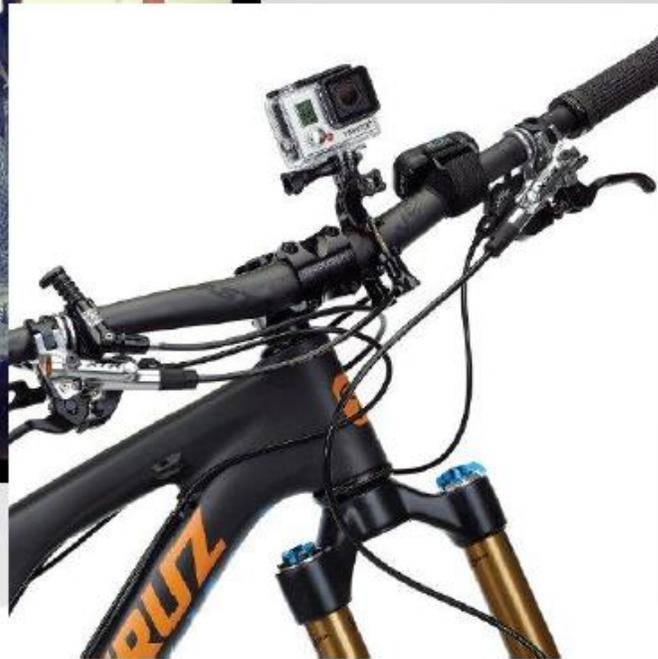
**Un corridore che non indossa la protezione imposta dalla federazione nazionale in un evento internazionale è escluso dalla gara dal collegio dei commissari solo su richiesta di un rappresentante della federazione nazionale e sotto la responsabilità di quest'ultimo**

*I corridori devono informarsi sui regolamenti applicati dalla federazione nazionale. L'uso di protezioni diverse oltre ai caschi può essere imposto anche dalla legislazione nazionale.*

*Un'ampia varietà di equipaggiamenti è disponibile sul mercato (...) eppure, ad eccezione dei caschi, sembrano non esistere norme tecniche ufficiali per dispositivi di protezione (...) Allo stesso modo la combinazione di diversi tipi di protezioni può non essere sufficiente. Per esempio una protezione per il collo non può andar bene con un paraschiena. (...) **Il corridore è responsabile della scelta dei materiali e del loro utilizzo ai sensi degli articoli 1.3.001 e 1.3.003***

# CAMERE ON BOARD

Per il BMX e MTB valgono sempre gli articoli 4.3.014 e 6.1.060



Eccezione:

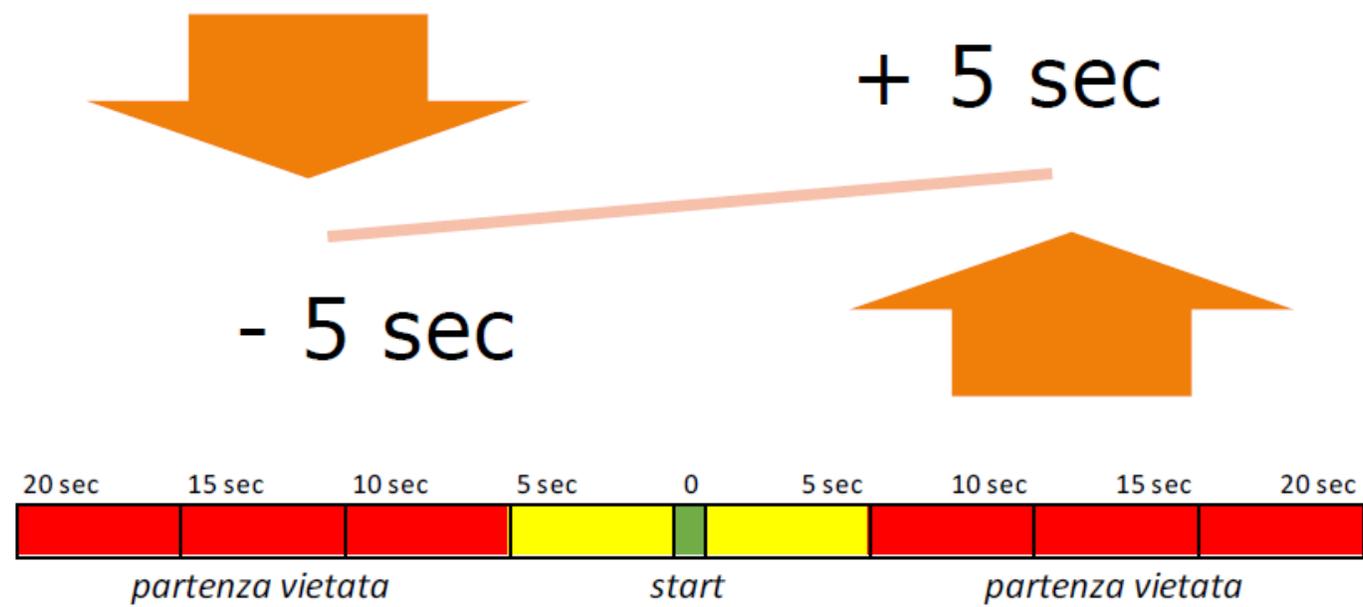
- Richiesta da parte dell'organizzatore
- Solo dopo aver compilato modulo di responsabilità
- Solo sulla visiera del casco o meglio montato sulla bicicletta

## MAGLIA DI CAMPIONE ITALIANO – DH / 4X / Enduro / BMX



Maglia di campione nazionale il cui braccio sinistro riporta la bandiera nazionale del pilota **Non è autorizzata nessuna pubblicità sulla manica sinistra**

Tranne l'intera manica sinistra, le restanti aree della maglia sono a disposizione del pilota per la visibilità dei suoi sponsor, purché sia conforme ai colori della società di appartenenza

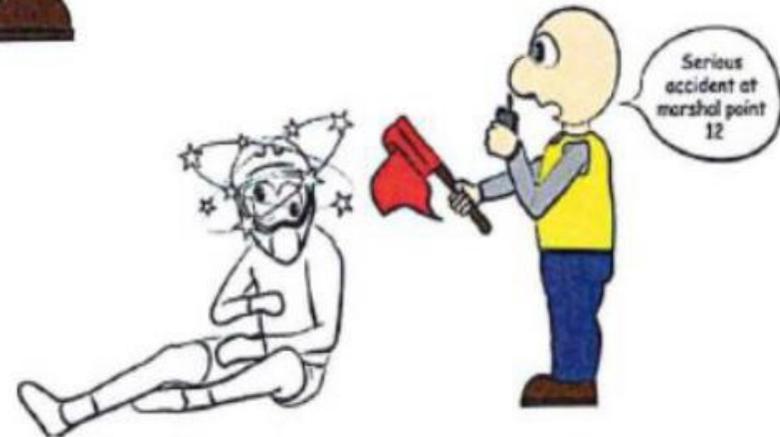


1.2.095 RT UCI

- La partenza è data per mezzo di una pistola, di un fischiotto, di una campana, di una bandiera o di un dispositivo elettronico.

1.2.096 RT UCI

- Il via è dato da o sotto il controllo di un commissario (lo starter) che è il solo che giudica la validità della partenza







# Key points

<b>NUMERI alla BICI e DORSALE</b>	<b>PROTEZIONI Sempre obbligatorie</b>	<b>DISCESE</b>	<b>BANDIERA ROSSA</b>
Numero alla bici Sempre obbligatorio	Casco integrale	2 discese di prova obbligatorie	Atleta fermato da bandiera rossa e non coinvolto nell'incidente scende piano e si presenta al GdA
Numero dorsale Obbligatorio durante la gara (sabato e domenica)	Protezione per la schiena	Rispettare l'orario di partenza ISO squalifica	Ripartirà appena possibile prima degli ultimi atleti
	Maglia a maniche lunghe  ESO ginocchiere e gomitiere Bicicletta monoscocca e pedali flat	Rispettare le norme della strada sugli attraversamenti stradali	